

Piana Fi-Po-Pt, 8 febbraio 2023

## COMUNICATO STAMPA

Le Associazioni sottoscritte sottolineano l'inattendibilità e l'infondatezza di quanto dichiarato dal presidente ENAC e riportato da tutta la stampa locale relativamente alla prossima realizzazione del nuovo aeroporto di Firenze con la richiesta di utilizzare i contributi del PNRR. - In particolare la comparazione fra aeroporti di Firenze e Venezia è assolutamente inappropriata per strutture aeroportuali e posizione geografica; - Il danno inferto dall'espansione dell'infrastruttura di Firenze vista la sua collocazione è enormemente superiore a quello di Venezia; - E' paradossale sostenere che il nuovo masterplan rispetta le regole e l'ambiente, pretendendo ENAC, di essere il garante dei controlli, quando sull'attuale pista da 20 anni sono disattese sia le prescrizioni precettive del Decreto di VIA 0676/2003 come l'attuazione del Piano di Abbattimento e Risanamento Acustico previsto ed obbligatorio sin dal DM del 29 novembre 2000; - Da 10 anni è disatteso il divieto di utilizzo della pista dopo le 23 questo grazie ad un nulla osta datato 2013 proprio di ENAC (ovvero il presunto garante e controllore, che non controlla mai) e che Arpat e Ispra hanno verbalizzato non essere conforme alle leggi vigenti; - La realtà invece, è che da venti anni tutte le associazioni ambientaliste e di tutela si battono sostenendo che l'espansione dell'aeroporto significherebbe la distruzione del parco della piana, riproposto di recente anche dalla Regione Toscana, con danni sociali ed economici per l'intera area metropolitana; - E' socialmente inopportuno e moralmente inaccettabile pretendere di utilizzare i fondi pubblici del PNRR e/o qualsiasi Aiuto di Stato per lo sviluppo dell'aeroporto di Firenze: di fronte alla gravità dei problemi prodotti dalla crisi economica, dalla pandemia, dalla guerra, ci sono ben altre priorità riguardanti la povertà e le disuguaglianze sociali; la sanità, la scuola, l'edilizia residenziale pubblica, il trasporto pubblico locale. Quanto all'annuncio dal tono trionfalistico della prossima realizzazione, riteniamo sia nient'altro che una "falsa notizia" tesa a dare l'impressione del superamento delle numerose contraddizioni tecniche e dei vincoli ambientali, oltretutto dell'opposizione di gran parte della popolazione interessata, quando in realtà siamo all'inizio del processo di verifica: e considerato che il nuovo masterplan ricalca la precedente iniziativa si può ritenere semmai che si ripeterà la totale bocciatura già ottenuta qualche anno fa.

Italia Nostra Firenze

Legambiente

Fridays For Future Prato e Firenze

Associazione VAS Onlus

Presidio NOINC NOAERO

AlterPiana FI-PO-PT

Comitato no Aeroporto di Prato e Provincia

Comitato NO Tunnel TAV Firenze

Rete dei Comitati per la Difesa del Territorio.

Associazione Fare Città di Campi Bisenzio

Lista civica SI PARCO NO AEROPORTO

FLC CGIL Università di Firenze

RSU del Consorzio LAMMA e dipendenti CNR assegnati al Consorzio

Coordinamento Comitati per la Salute della Piana PO-PT

Comitato Ambientale di Casale

Comitato Difendiamo la Nostra Salute Prato Sud

Comitato Mente Locale della Piana – Campi Bisenzio

Comitato Oltre Carmignano Poggio a Caiano

Comitato sorvolati Brozzi Peretola Quaracchi Le Piagge

ANPI Brozzi Quaracchi Le Piagge

Orto Collettivo

Collettivo di Polo – Sesto Fiorentino