

MEMORIE (E SCANDALI) DAL SOTTOSUOLO

UN COMUNICATO DELL'ASSOCIAZIONE IDRA



In un comunicato del 16 aprile l'Associazione di volontariato *Idra* informa che, nell'ambito di incontri programmati con l'Agenzia per la protezione ambientale della Toscana (ARPAT) ha incontrato l'ing. Francesco Montanari, presidente della Commissione di collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera. L'opera è lo Scavalco di Rifredi concluso, pagato e persino utilizzato per anni (ma in parte allagato) senza potervi effettuare alcun collaudo.

Sul tema eravamo già intervenuti nel 2022 ricostruendo gli antefatti della vicenda e commentando lo scandalo delle infiltrazioni nella galleria artificiale sottostante alla linea in esercizio. Elencavamo poi le principali incognite (che tali restano) sul futuro assetto del Nodo.

<https://italianostrafirenze.wordpress.com/2022/09/02/ennesimo-scandalo-tav-ma-qual-e-il-progetto-di-paolo-celebre-e-francesco-re/>

Dalle dichiarazioni di Montanari emergono gli errori di progettazione delle ditte costruttrici, *Condotte* e la controllata *Nodavia*, poi fallite. Ma emerge anche il comportamento illegittimo di RFI, la conseguente apertura di un fascicolo da

parte della Corte dei Conti della Toscana e i pericoli di inondazione a cui possono essere esposti il tunnel e la stazione.

Anche l'allagamento avvenuto al Ponte del Pino il 12 dicembre scorso sembra meno banale di quanto dichiarato da RFI, rivelando, malgrado la perizia degli operatori, tutti i rischi di uno scavo sotto la città.

<http://www.idraonlus.it/2024/04/16/tav-collaudato-negato-allo-scavalco-firenze-dinanzi-allarpat-la-testimonianza-del-presidente-della-commissione-tecnico-amministrativa/>